

## **UBIEE POWERPILL: ¡MARAVILLADOS “DAC DRIVERS”, DICEN QUE FUNCIONA!**

### **Pero la pregunta es, ¿donde vamos a llegar?**

Después de hacer varias pruebas de productos diferentes con el paso de los años, “*Call Sing*”, cree que la última prueba llevada a cabo por 6 de sus conductores, es la primera en mostrar, que realmente el producto funciona. Esto implica que la **UBiee PowerPill**, según 6 conductores de “*DaC*”, realmente funciona. El último test que llevamos a cabo, fue en Septiembre 2002 con un aditivo para el combustible, que prometía un aumento en el kilometraje por litro y “una reducción de las emisiones de gases tóxicos”.

Lamentablemente, ninguno de nuestros conductores pudo encontrar ninguna diferencia en aquella ocasión, de la misma manera que ningún otro conductor de “*Call Sing*” notó ninguna diferencia en las 2 pruebas anteriores que se realizaron con varios productos. Pero ciertamente, no ha sido ese el caso que hemos visto comprobado con la **UBiee PowerPill**.

Nosotros hemos seleccionado a 5 conductores, para una prueba de un mes de duración, que implica el uso de una pastilla, que se colocará con cada depósito lleno. De manera que si alguien gasta tan sólo la mitad de su depósito en un día (210 – 225 kilómetros aproximadamente), sólo pondría una pastilla cada segunda vez, con el depósito lleno. Además, es importante, que los conductores tuvieron que cambiar sus filtros de combustible después de la primera “dosis” (cuando se usan dos pastillas). También tuvieron que realizar una prueba de emisiones antes de empezar la demostración y otra cuando la terminaron. También tuvimos a un conductor realizando una prueba de un día completo.

Los 6 conductores tuvieron asombrosas reducciones en sus emisiones fue quizás la más asombrosa la de **Peter Ellis (L77)** el único conductor del **Metrocab** en la selección de pruebas. Siguiendo con la prueba, **Peter** nos dijo que su ‘**51**’ reg estaba funcionando mejor que nunca, que hacía 40 kilómetros más por depósito de diesel lleno (aprox. 10% de incremento en kilómetros) y le dieron un “paso rápido” en su prueba de emisiones (por debajo de 1,5). El taxi de **Peter** había pasado su primera prueba de emisiones, pero con una lectura más alta. Su único comentario después que la prueba fue “¡Asombroso!”

**Roger Gershfield (P37)** con un “P” reg Fairway tuvo unas segundas pruebas de emisiones asombrosas, que dieron 0,95 ¡resultado que tan sólo se podría esperar de un taxi que acaba de salir de la sala de exposiciones! **Roger** también obtuvo 48 kilómetros extra (aprox) con un tanque de diesel lleno – algo que le encantó. Sin embargo, él no advirtió ninguna diferencia en el funcionamiento del taxi.

Nuestro mayor problema vino con **Paul Jenner (L19)** y su TXII. **Paul** nos dijo que estaba muy impresionado y agregó – “que también lo estaban los tipos que hicieron la prueba de emisiones!” **Paul** incluso escribió una carta a la Redacción (mira las páginas de la carta en este número). Su ahorro de combustible estaba alrededor del 10% y sus emisiones fueron desde – estar dos veces por encima de las emisiones permitidas por la ley – a un “paso rápido” al final.

El problema fue que nosotros descubrimos después de la prueba, un inconveniente, en la guía de TXII, que dice en la página 57: “*no utilizar aditivos para el combustible ni otros tratamientos para el motor. Estos son innecesarios y pueden, bajo ciertas circunstancias, causar daños en el motor que, no serán cubiertos por la Garantía LTI*”.

Nadie se había dado cuenta de esto, y "**Call Sign**" investigó inmediatamente. Después de hablar con LTI, se hizo patente que la cláusula venía de Ford, los fabricantes del motor 2,4 DuraTorq. Verificamos también con los abogados que representan la **UBiee PowerPill** que aseguraron a "**Call Sign**" que toda información proporcionada en relación al producto era verdad..

Pero lo más importante es que, la **PowerPill** no es un aditivo derivado del petróleo ni es un tratamiento para el motor, sino un  **acondicionador del combustible**. No trata el motor; trata el combustible y por lo tanto, no debe afectar a ninguna garantía. Si usted dejara de utilizar la pastilla, los efectos se perderían gradualmente y su consumo de combustible volvería a su nivel anterior. Las emisiones aumentarían gradualmente, aunque esto sea un proceso mucho más lento porque las partes del motor estarían casi tan limpias, como cuando el coche estaba nuevo. Ellos también nos mostraron una póliza de seguros de una compañía de Nueva Zelanda, una Póliza de Vero, (<http://www.veroliability.co.nz>) con **10 millones de dólares** que cubre a cualquier vehículo que utiliza este producto, por posibles daños causados por la **PowerPill**. Hasta ahora, nos aseguraron, que no se había hecho ninguna reclamación. Afortunadamente para la conciencia de "**Call Sign**", la garantía de **Jenner de Paul** se acabó justo después de la finalización de la prueba y él se quedó tranquilo y feliz con el resultado.

**Jim Edwards (E76)** ha estado en "**DaC**" "*¿durante más años de los que recuerdo!*" El ofreció probar la Powerpill en su 'P' reg Fairway y su taxi tuvo un fracaso muy grande antes de empezar la prueba, pero terminó con un "paso" muy sencillo en la prueba de humos. El notó "**el funcionamiento del motor mejoraba progresivamente**" pero no pensó que tuviera muchos beneficios, hasta que llegaron los resultados del consumo del combustible, estimando una reducción de "alrededor de 1,6 kpl." que El no había verificado realmente, pero nos pasó algunos de sus recibos de combustible, que posteriormente nosotros verificamos. Las diferencias entre sus lecturas de Agosto y Septiembre eran similares, de manera que elegimos uno del 15 de Agosto y uno del 13 de Septiembre. ¡En ambas ocasiones Jim condujo 240 kilómetros - bueno, el segundo era realmente 247 kilómetros, pero oye, **¡hasta ahora todos somos amigos!** En la primera lectura que vio Jim obtuvo 8.2 kilómetros por litro, mientras 4 semanas más tarde, él obtenía un aumento de 9.91kpl. El combustible a Jim ahora le daba un extra de 1.712 kpl, que iguala a 7.776 kpl. Jim es uno de esos conductores que tendrán que gastar dinero en su taxi colocándole un filtro convertidor, para reducir las emisiones, de las que se quedó satisfecho con estas emisiones y con estos límites, de todos modos, gracias a la **PowerPill**.

**Stewart "Orville" Lewis (D20)** conduce lo que puede llamarse el taxi de mejor- aspecto después del TX1 en Dial-a-Cab. Su 'Y' reg es atendido mucho más regularmente de lo que recomienda el manual y suena más como un coche que como un taxi. El no esperaba notar ninguna diferencia. Hablando con nosotros después de la prueba, confirmó que su promedio de combustible era muy ligeramente superior – alrededor de 1,6 kpl. Nada sorprendente, el funcionamiento no era mucho mejor – "**usted no puede mejorar a la perfección,**" Stewart modesto nos dijo después. **¡Sin embargo, él admitió reaciosamente que su taxi ahora tenía más fuerza cuando sube las cuestas!** En cuanto a las emisiones, en la primera prueba, sobre el 3 de Agosto, en su taxi finalmente obtuvo un resultado favorable, después de las primeras 3 lecturas, le mostraron que estaba bien sobre los niveles de emisiones legales. La cuarta comprobación después de lo normal, salió apenas por los pelos y en las últimas 2 lecturas tuvieron esa posición con su mejor lectura por debajo de 2,06 de una inicial que era de 5,32 – sobre dos veces por encima del límite legal. Sus emisiones revisadas al final del período de la prueba pasaron con – un increíble 1,4 – dando al taxi de Stewart un "paso rápido" – ie debajo de 1,5. "Tuve que estar impresionado con esas lecturas," dijo Stewart después.

El último en llevar a cabo la prueba fue **Paul Tully (Y40)**. Paul conduce un 'T' reg TX1 y sus pruebas eran diferentes de las otras. Se le adjudicó una prueba sobre la marcha

teniendo el maravilloso trabajo de conducir 112 kilómetros por autopista y carreteras en tan sólo un periodo de dos horas para comprobar la **PowerPill**. Sus resultados no eran para nada tan esperanzadores, como los otros. ¡Paul empezó con una prueba de emisiones y con sus propias palabras, dijo a "Call Sign": *“¡me quedé conmocionado! ¡La lectura de mis emisiones no sólo bajaron, sino que bajaron abismalmente!”* El visto bueno se consigue con cualquier lectura por debajo de 2,5 antes el promedio de **Paul** era casi 6 con una lectura inicial de 9,39 – *¡casi cuatro veces sobre el límite legal permitido!*

Después de conducir 112 Kilómetros, se suponía que sus emisiones bajarían, pero ciertamente, en ningún momento se esperaba que bajasen lo suficiente para pasar la prueba.

¡**Paul** nos dijo que después de llenar el depósito de combustible y poner 2 pastillas, él advirtió una diferencia en el funcionamiento a partir del kilómetro 1.6! *“Yo apenas lo podría creer,”* nos dijo, *“¡era de repente como conducir un coche nuevo!”* Y como premio, después de que la prueba hubo terminado, el taxi de **Paul** necesitó sólo una lectura, y no sólo pasó el taxi la prueba de humos, sino que además obtuvo “el paso rápido” con un *emisiones-busting* de 1,17.

Hablamos con el **Director General** de **Ubiee** y el Presidente, **Dr. Michael U. Dolgoruky**, el cual reside en **España**. Nos comentó que los resultados no le sorprendieron y que varios países alrededor del mundo ya estaban usando las pastillas con esos resultados. **“No sólo lo ayuda al perfecto funcionamiento del motor, a las reducciones de las emisiones de gases tóxicos y ahorro del combustible, sino que nuestra experiencia nos confirma que cualquier parte del motor que esté en contacto con el combustible – tales como los filtros y los inyectores etc, también duran mucho más tiempo, añadiendo también a los ahorros precedidos del mantenimiento del motor, gracias a la **Powerpill**.”**

Además, como la **PowerPill** empieza a reducir los depósitos del carbón del motor, los problemas con el humo negro también desaparecen. *¿Y el costo?* Bien nosotros no estamos enteramente seguros como dependerá de si los taxistas de la empresa "**DaC**" pueden comprar las pastillas a granel, pero una estimación razonable sugiere que costará alrededor de **367.903 EUR** por año para utilizar la **UBiee PowerPill**. Eso es antes de que cualquier ahorro en el combustible y filtros etc sean descontados y por supuesto, el beneficio de emisiones ultrabajas y el mejor funcionamiento de cualquier vehículo.

*¿Pero la pregunta ahora es: donde vamos a llegar?* La **PowerPill** obviamente funciona, *¿pero el PCO cambiará su postura en emisiones si usted utiliza este producto y aceptará Ford (UK) que la pastilla no puede dañar sus motores?*

*El "Call Sign" querría enfatizar que absolutamente nada de este artículo es falso. ¡La prueba se llevó a cabo puramente en un intento para ver si hay algo que pueda ahorrar a los conductores un desembolso substancial hasta que el tiempo, como desgaste natural, asigne al taxi a ese cielo del taxi en el cielo!*

*Actualice el mes próximo; mientras tanto usted puede verificar la PowerPill en*

[www.powerpilluk.com](http://www.powerpilluk.com)

*Traducido por Óscar Leal Palacios.  
26/10/2005*

October 2005



# CALL SIGN

From the home of Dial-a-Cab International

*Inside this issue...*

Barclays Bank listening to Allen Togwell?

Addison Lee want logos back on their cars!

Ubice Powerpill - did it work? Answer inside...

DaC's main opposition? Corrie's Streetcars!

DaC's most hated person!

Dial-a-Cab in 20 years time?

Should your kids become taxi drivers?



*David Abrahams: Warwick Avenue drivers say goodbye*



*DaC Drivers and the Company take kids to Disneyland Resort*



[www.ahorrecombustible.es](http://www.ahorrecombustible.es)